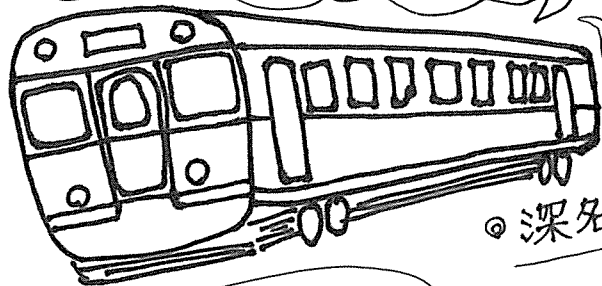


廃線巡りがより楽しくなる!?

旧 JR 深名線のお話



町内に17の
馬尺、仮乗降場
がありました

1941年全線開業
(121.8km)

1964年朱鞠内大火により
馬尺本屋等焼失

◎ 深名線は大赤字路線!!

鉄道開通の
為に政府に
請願!

1911年に
請願書を
提出



吉利智宏氏
よしひろ ちひろ

ワンマン運転ではなく
車掌がいました

なぜすぐに廃線にならなかったの??

→ 道路が未整備の為
廃線にはならず
(1992年に整備完了)

名羽線は
1981年~
工事休止

(未成線)

見に行くには
森林管理署の許可
が必要なゲート有

1987年4月1日 国鉄分割民営化でJR北海道に

1995年9月3日 深名線最終日。9月4日 JRバス運行開始

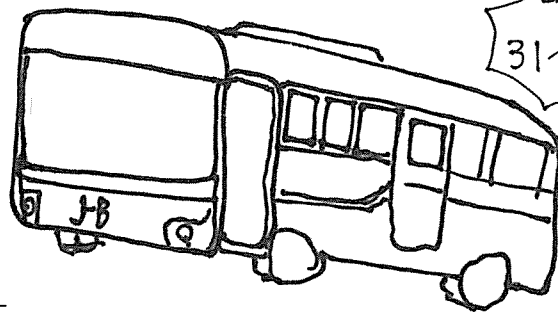
2000年3月19日 幌加内馬舎焼失

2016年 沼牛馬舎改修

2022年 添牛内馬舎改修

回数券がお得です
バス車内で購入可能

町内に
31停留所



◎ 1閉塞区間が日本一!?

廃線間際の深川~幌加内間
で43.7km、1列車しか運転できない
ほど、列車の本数が少なかった。

◎ 第三雨竜川橋梁...

北海道選奨土木遺産

架設には道内初の

ケーブルエレクション工法にて施工

ここにある石碑は、工事中亡くなられた技師「渡部義雄氏」を弔うもの。

◎ 深名線の枕木... 母子里クリスタルパークの遊歩道に使用。

◎ 宇津内仮乗降場... 「北一巳馬尺」に移設され、現在も使用されている。

◎ 「北母子里」の停車場接近標... 今もバス停「母子里」付近に「北」の字を
消して設置されている。

◎ 現在も深名線の跨線橋が2ヶ所残っている。
(初瀬尾跨線橋と添牛内跨線橋)

情報提供いただき
ありがとうございました!

幌加内町地域おこし協会の
向井 隊員

人口1,299人 そばの里

幌加内町の隣町は 11市町あります

